[DATA PUBBLICAZIONE: 09/07/2019 N.REG.165]

COMUNE DI AQUARA

Provincia di Salerno

AFFISSIONE ALL'ALBO
Prot. n° 003001
del - 8 LUG. 2019

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Copia

N° **40** del Reg.

Data: **07/06/2019**

OGGETTO: **Approvazione** schema di **convenzione** per il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali. -

L'anno **Duemiladiciannove** (2019), il giorno **Sette** (07), del mese di **Giugno**, alle ore **11,00**, nella sala delle adunanze del Comune, sotto la presidenza del rag. Antonio **Marino**, nella sua qualità di **Sindaco**, si è riunita la Giunta Comunale;

Per riunione **Straordinaria** (art. **5** Regolamento per funzionamento della Giunta Comunale). -

Componenti	Presenti	Assenti	
*Rag. Antonio **Marino***	X		Assegnati n.: **3** In Carica n.: **3** Presenti n.: **2** Assenti n.: **1**
*Prof. Vincenzo **Luciano***	X		
*Sig.ra Elvira **Martino***		X	Assenti i Signori: - Elvira **Martino**

Risultato che gli intervenuti sono in numero legale;

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. **97**, comma **4.a**, del T. U. E. L. n° **267** / 2000), il Segretario Comunale Dott. Giovanni **Amendola**, titolare di questa Segreteria;

Il Presidente dichiara aperta la riunione sull'argomento ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato, premettendo che, sulla proposta della presente deliberazione i responsabili delle aree interessate hanno espresso il proprio parere, come di seguito riportato:

AREA INTERESSATA	AREA FINANZIARIA
VISTO: si esprime parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma **1°**, del T. U. E. L. n° **267** / 2000. -	**SI DA' ATTO** che sulla presente proposta di deliberazione non è richiesto il parere del Responsabile dell'Area Finanziaria in ordine alla regolarità contabile. -
Dalla Residenza Comunale,**07/06/2019** IL RESPONSABILE DELL'AREA F.to ing. Vito **Brenca** [UTC - LL. PP.]	Dalla Residenza Comunale,**07/06/2019**

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO:

✓ **che** come previsto dal Titolo II - del Codice della Strada e, in particolare dall'art. **14**, che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale, nelle aree interessate da incidenti stradali deve essere provveduto nel minor tempo possibile, a ripristinare le condizioni di viabilità e sicurezza nonché assicurare il ripristino dello stato dei luoghi così come disposto dall'art. **211**;

✓ che l'Ente è tenuto a ottemperare ai principi generali dettati dall'art. **1** - del Decreto Legislativo n° **285** - del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - ovvero *"La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato"*, e nel perseguimento di tale finalità occorre tener conto del rispetto della legislazione vigente in materia di salvaguardia, specie quanto prescritto dal Decreto Legislativo n° **152** - del 03 aprile 2006 - Codice dell'Ambiente;

✓ **che** il Decreto Legislativo n° **285** - del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - all'art. **15** lettera **f**) vieta di "*depositare rifiuti o materie di qualsiasi specie, insudiciare e imbrattare comunque la strada e le sue pertinenze* all'art. **161** prevede la fattispecie secondo la quale, allorquando si verifichi la caduta o lo spargimento di materie viscide o infiammabili o comunque atte a creare pericolo o intralcio alla circolazione stradale, il conducente del veicolo fonte della caduta o dello spargimento, è tenuto ad *adottare ogni cautela necessaria per rendere sicura la circolazione e libero il transito* (comma II), ed inoltre, deve provvedere a *segnalare il pencolo agli altri viaggiatori* ed *informare del fatto l'Ente proprietario della strada o un organo di Polizia* (comma III), tutto ciò è funzionalizzato a garantire il corretto ripristino delle condizioni di sicurezza della strada;

✓ **che** l'Ente, al fine di assicurare il rispetto della normativa richiamata, deve garantire l'efficiente servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali post incidente, attraverso la pulitura e bonifica della piattaforma stradale le cui condizioni sono state compromesse dal verificarsi di incidenti stradali;

✓ **che** le operazioni principali delle attività di ripristino post incidente consistono:

a) nell'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti (lubrificanti, carburanti, refrigeranti, ecc.), il recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, metallo, residui di carrozzeria, ecc.);

b) nel recupero di materiale trasportato e disperso a seguito di incidente;

CONSIDERATO:

✓ **che** i servizi sopra descritti non sono attualmente svolti dall'Ente in modo efficace in quanto privo di personale ed attrezzature idonee e non risulta agevole l'avvio della procedura di richiesta di rimborso alle compagnie assicurative per i danni cagionati all'infrastruttura stradale a seguito di incidenti tra veicoli;

✓ **che** per la corretta e regolare esecuzione degli interventi concernenti il servizio in oggetto è richiesto il possesso di caratteristiche, iscrizioni ed abilitazioni di cui l'Ente non ha alcuna disponibilità;

✓ **che** la creazione all'interno dell'Ente di strutture operative per la realizzazione dell'attività di ripristino post incidente e dell'organizzazione di uffici e procedimenti adeguati al recupero dei costi sostenuti per l'operatività del servizio nei confronti delle compagnie assicurative risulterebbe onerosa in termini di risorse umane ed economiche;

✓ **che** per ottimizzare la gestione dei sinistri, nel miglioramento delta sicurezza stradale e della tutela ambientale, si rende indispensabile l'instaurazione di una collaborazione sinergica con un Operatore esterno, in grado di adempiere con professionalità e diligenza alle enunciate esigenze del territorio, nel rispetto delle prescrizioni normative;

✓ **che** a fronte dell'affidamento ad un Operatore esterno, specializzato nei servizi di cui trattasi l'Ente beneficerà del *servizio di ripristino post incidente* anche per sversamenti di liquidi inquinanti di dotazione funzionale del veicolo nel caso in cui il conducente sia rimasto sconosciuto, in quanto verrebbe a determinarsi una situazione di grave e occulto pericolo, perché non avvistabile, né prevedibile e, come tale, costituente vera e propria insidia o trabocchetto, comportante, pertanto, chiare responsabilità di ogni ordine e grado in capo all'Ente proprietario della strada;

✓ **che** l'Ente, per l'adempimento delle prescrizioni sopra enunciate, servendosi di Operatore esterno, non è investito di onere alcuno, specie economico, in quanto il rapporto intercorrente tra l'Ente proprietario della rete stradale e l'Operatore esterno incaricato di svolgere le attività del servizio di ripristino post incidente è qualificato come *concessione di servizi* conformemente a quanto stabilito dall'art. **3**, lett. **vv**) del Decreto Legislativo n° **50**/2016, pertanto, *"la controprestazione a favore del concessionario consiste unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio* nella fattispecie *de quo*, l'Operatore esterno riceve, quale controprestazione dell'affidamento del servizio, il recupero di quanto sostenuto nell'esecuzione del medesimo servizio di ripristino post incidente, nei confronti delle compagnie assicurative (R.C.A.) dei proprietari dei veicoli responsabili degli incidenti stradali;

ATTESO

✓ **che** l'Ente, in virtù dei precipui interessi che vengono in rilievo e che s'intendono tutelare con l'affidamento del *servizio di ripristino post incidente* (l'incolumità personale, la salute pubblica, la salvaguardia ambientale, la fluidità della circolazione stradale, la sicurezza dei lavoratori) intende realizzare detto servizio attraverso Operatore esterno che con comprovata esperienza e capacità tecnico-operativa, possa al meglio rendere il servizio a beneficio della collettività;

✓ **che** alla luce di quanto disposto dall'art. **3**, lett. **vv**) il citato servizio non prevede oneri a carico dell'Ente, poiché il corrispettivo consiste unicamente nel diritto di gestire i servizi oggetto del contratto. I costi saranno sostenuti dalle compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati;

✓ **che** l'Ente è attualmente sprovvisto del servizio, restando compromesse le esigenze di sicurezza stradale come enunciate in premessa, e non immediatamente rivolibili le ipotesi di eventi oggettivamente imprevedibili, e/o le situazioni di pericolo per persone, animali o cose, ovvero per l'igiene e la salute pubblica degli utenti della strada;

✓ che l'affidamento del servizio ad operatore esterno risulta vantaggioso per l'Ente consentendo, da un notevole risparmio in relazione ai costi che deriverebbero qualora il servizio stesso fosse condotto, come in passato, durante l'orario di lavoro dal personale operaio dell'Ente e, fuori del normale orario di lavoro, dalle squadre di reperibilità tecnica, determinandosi altrimenti un rallentamento dell'azione amministrativa, oltre ad un notevole dispendio di tempi e risorse;

DATO ATTO:

✓ **che** è pervenuta presso gli uffici dell'Ente proposta di affidamento del *servizio di ripristino post incidente* della società **"Arechi Multiservice S.p.A."**, società in house della Provincia di Salerno;

✓ che l'impresa suddetta svolge l'attività di ripristino post-incidente su tutte le strade provinciali in forza di apposita concessione dell'Ente proprietario ed ha il know-how necessario, nonché l'organizzazione ad hoc per poter estendere la propria *mission* anche sulle strade di proprietà di questo Comune;

TENUTO CONTO

✓ **che** il valore stimato della concessione dì servizio, calcolato sulla base dì una stima presunta (desunta da dati storici) del numero annuo di interventi da effettuare sulle strade di competenza dell'Ente e del valore medio dei risarcimenti erogati dalle compagnie di assicurazione a fronte di detti interventi (circa 500,00 euro al netto di IVA), è complessivamente inferiore ad Euro 40.000,00 IVA esclusa, al netto degli interventi senza individuazione del veicolo responsabile;

✓ **che** sussistono pertanto le condizioni per procedere con l'affidamento diretto ai sensi dell'art.36 comma 2, lett. **a**) del Decreto Legislativo n° **50**/2016 e che tale indirizzo risponde ai principi di efficienza, efficacia e adeguatezza detrazione amministrativa in relazione agli scopi sociali dei servizi demandati alla competenza dell'Ente;

✓ **che** in conformità all'art. **192** - del Decreto Legislativo 18/08/2000, n° **267** (T.U.E.L.), è necessario adottare la prescritta determinazione a contrarre;

VISTO lo schema di convenzione allegato al presente atto sotto la lettera **a**);

DATO ATTO che sulla presente deliberazione non occorre l'espressione del parere di regolarità contabile, non comportando la stessa impegno di spesa né riduzione di entrata;

ACQUISITO il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del Responsabile del Servizio, espresso ai sensi e per gli effetti dell'art. **49** - del Decreto Legislativo n° **267**/2000 e s.m.i.;

A VOTI favorevoli unanimi resi per alzata di mano dai presenti convenuti;

DELIBERA

- **la premessa** costituisce parte integrante ed essenziale del presente dispositivo, nel quale si intende integralmente riportata e trascritta;

1. DI PROCEDERE attivare il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, compromesse a seguito del verificarsi di incidenti stradali;

2. DI APPROVARE l'allegato schema di **convenzione** da sottoscrivere con la società a cui sarà affidato il servizio in parola;

3. DI DEMANDARE al Responsabile dell'UTC, Settore LL.PP., l'adozione di tutti gli atti necessari e consequenziali ivi compresa determina di affidamento del servizio;

4. DI AUTORIZZARE il predetto responsabile dell'UTC alla sottoscrizione della Convenzione all'uopo predisposta;

5. DI STABILIRE fin d'ora che la "Convenzione" di affidamento del servizio avrà la **durata di anni 5** a decorrere dalla data di sottoscrizione della convenzione stessa, con impegno per il concessionario di garantire la continuità del servizio fino all'assegnazione esecutiva con eventuale nuovo affidatario;

6. DI DARE ATTO che si prescinde dal parere di regolarità contabile in quanto alcuna spesa è prevista a carico del Comune;

7. DI TRASMETTERE la presente ai sig.ri capigruppo consiliari, ai sensi dell'art. **125**, comma 1, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n° **267**;

8. DI DICHIARARE con successiva e separata votazione ad esito favorevole unanime, il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. **134**, comma 4, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n° **267** (TUEL), attesa l'urgenza di assumere gli atti consequenziali. -

****

[DATA PUBBLICAZIONE: 09/07/2019 N.REG.165]

SERVIZIO RIPRISTINO POST-INCIDENTE

Convenzione

per il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali

tra:

Comune di _____, con sede in ....., Codice Fiscale e Partita I.V.A. n. ....., rappresentato nel presente atto da ....., nato a ..... (.....) il ..... domiciliato per la carica presso la sede comunale, giusto atto di nomina ....., n. ....., repertorio n. ....., in seguito per brevità denominato anche "Comune";

e

ARECHI MULTISERVICE S.p.A., con sede in Salerno (Sa) alla via Andrea De Luca n.22/I, p.iva 03704200652, in persona del legale rapp.te p.t., **TONO Alfonso**, nato a Napoli il 13.08.1971 (c.f. TNO LNS 71M13 F839X)

Premesso

1. che il Comune, come previsto dal Titolo II del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - "Codice della Strada" - e in particolare dall'art. 14 che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti. Nell'eventualità che da tali incidenti derivi la presenza sulla piattaforma stradale di residui, materiali o liquidi, costituenti condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, per la salvaguardia ambientale, per la tutela della salute pubblica, occorre procedervi con solerzia all'eliminazione, per consentire la riapertura al traffico;

2. che il Comune è tenuto a ottemperare ai principi generali dettati dall'articolo 1 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - ovvero *"La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato"*.

3. che l'attività di ripristino post incidente deve essere eseguita nel pieno rispetto delle norme contenute nel Decreto Legislativo n. 152 del 03 aprile 2006 - Codice dell'Ambiente - più specificamente: l'art. 192 sancisce che *l'abbandono e il deposito incontrollati di*

rifiuti sul suolo e nel suolo sono vietati; l'art. 256 *vieta la gestione dei rifiuti in mancanza delle prescritte procedure di abilitazione;* l'art. 239 in applicazione al principio *chi inquina paga* e in armonia con la legislazione comunitaria, introduce le norme che governano procedure, modalità e requisiti necessari per il corretto disinquinamento delle aree contaminate; □

4. che il Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - all'art. 161 prevede la fattispecie secondo la quale, allorquando si verifichi la caduta o lo spargimento di materie viscide o infiammabili o comunque atte a creare pericolo o intralcio alla circolazione stradale, il conducente del veicolo, fonte della caduta o dello spargimento, deve *provvedere immediatamente ad adottare ogni cautela necessaria per rendere sicura la circolazione e libero il transito* (comma II), ed inoltre, deve provvedere a *segnalare il pericolo agli altri viaggiatori* ed *informare del fatto l'Ente proprietario della strada o un organo di Polizia* (comma III), tutto ciò è funzionalizzato a garantire il corretto ripristino delle condizioni di sicurezza della strada; □

5. che per consolidato orientamento giurisprudenziale, la Corte Suprema di Cassazione ha individuato responsabilità di carattere civile per la Pubblica Amministrazione e penale in capo agli Amministratori per i danni derivanti all'utenza mobile *"dalla non adeguata manutenzione e dal non adeguato controllo dello stato delle strade";*

6. che la Arechi Multiservice S.p.A. , società in house della Provincia di Salerno, svolge l'attività di ripristino post-incidente su tutte le strade provinciali in forza di apposita concessione dell'Ente proprietario ed ha il know-how necessario, nonché l'organizzazione ad hoc per poter estendere la propria mission anche sulle strade di proprietà del costituito ente locale;

7. che con nota prot. ____ del _____ la Arechi Multiservice S.p.A. ha inviato una comunicazione a mezzo della quale ha proposto l'adesione del Comune di _____ al servizio offerto;

8. che il Comune di _____, per garantire il rispetto della normativa sopra richiamata, è giunto nella determinazione di sottoscrivere la presente "Convenzione" con la Arechi Multiservice S.p.A., al fine di garantire le procedure di intervento tese ad assicurare l'esecuzione dell'attività di ripristino post incidente, mediante *"pulitura della piattaforma stradale e sue pertinenze"* interessate da incidenti stradali, con la massima professionalità, trasparenza e assenza di costi per la Pubblica Amministrazione e per il cittadino. Le Compagnie Assicurative che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati, sostengono interamente il costo dell'intervento di ripristino post incidente; □

6. che il servizio oggetto della presente "Convenzione" sarà reso dalla Arechi Multiservice S.p.A. in regime di Concessione di Servizi, il cui corrispettivo consiste unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio, con assunzione del rischio operativo legato alla gestione dello stesso. □

7. **che** la Arechi Multiservice S.p.A. svolge il proprio operato con la consapevolezza di prestare un servizio di pubblica utilità e, pertanto si impegna ad agire per tutta la durata della convenzione con professionalità, serietà, etica e trasparenza nel pieno rispetto delle regole e delle parti coinvolte per il raggiungimento di benefici e vantaggi per l'intera collettività;

8. 11. **che** ogni scelta strategica, così come ogni singola azione concreta, viene orientata da Arechi Multiservice S.p.A. alla tutela ed al miglioramento della sicurezza del "bene strada" ed a preservare e rispettare il "bene ambiente", due valori primari che la società pone a fondamento della propria attività.

Considerato □

A. che la Arechi Multiservice S.p.A., attraverso l'analisi delle esigenze operative di Enti e Amministrazioni, ha sviluppato modalità e protocolli innovativi tesi a garantire la sicurezza viaria e la salvaguardia ambientale, post incidente stradale, al fine di favorire l'affidamento del servizio di ripristino nel rispetto delle prescrizioni legislative e dei principi di economicità degli Enti; □

B. che la Arechi Multiservice S.p.A. assume quale principio precipuo ed ispiratore della propria attività il rispetto della legalità, a partire dalla fase precontrattuale, per tutto il corso dell'esecuzione della convenzione, nella massima professionalità ed eticità; □

C. che la Arechi Multiservice S.p.A. ha creato una struttura operativa per l'intera provincia di Salerno sotto la regia di una propria Centrale Operativa - attiva 24 ore su 24, 365 giorni l'anno - che coordina, nel rigoroso rispetto del complesso normativo vigente, l'attività di *"pulitura della piattaforma stradale"* eseguita dagli operatori territorialmente decentrati e dalle Unità di Pronto Intervento; □

D. che la Arechi Multiservice S.p.A. è titolare, ed opera attraverso proprie:

- procedure operative e gestionali specificamente approvate e verificate, □
- mezzi tecnici e strumentazioni ad hoc, □
- prodotti per la bonifica stradale biologici e con proprietà disperdenti, □
- procedure di gestione del rischio e coordinamento delle emergenze (attraverso la Centrale Operativa composta da personale specializzato), □
- servizi di gestione e smaltimento dei rifiuti prodotti, con assunzione diretta delle relative responsabilità ed oneri economici;□**il complesso operativo** è pertanto caratterizzato da specificità proprie e risulta perfettamente allineato al

quadro normativo, specie in tema di sicurezza stradale e tutela ambientale; □

E. che la Arechi Multiservice S.p.A. ha effettuato uno studio di fattibilità operativa, avente ad oggetto le specifiche del Comune prendendo in esame: □a. il tasso di incidentalità rilevato nell'ultimo triennio (fonte: dati ISTAT); b. la densità di popolazione;□c. l'entità e la conformazione della rete viaria; □ciò al fine di garantire la massima resa ed efficienza del servizio, sull'intera rete stradale dell'Amministrazione e l'integrale copertura della responsabilità dell'Ente. □

F. che la Arechi Multiservice S.p.A., conformemente a quanto previsto al precedente punto *E*, ha dotato l'impianto operativo territorialmente competente:

- di unità di pronto intervento con mezzi polifunzionali specificamente destinati all'espletamento del servizio di ripristino post incidente; □

- dell'equipaggiamento con attrezzature e strumentazioni ad hoc per l'esecuzione degli interventi di ripristino post incidente;

- della fornitura di prodotti disinquinanti biologici, per la realizzazione della bonifica stradale; □

- delle necessarie risorse umane, formate professionalmente dalla Arechi Multiservice S.p.A., attraverso la frequentazione di corsi, finalizzati all'acquisizione delle procedure operative, strumentali alla risoluzione delle problematiche scaturenti dal verificarsi di incidenti stradali, nel pieno rispetto della normativa vigente.□Il tutto per garantire la piena operatività, in h24 per 365 giorni l'anno, con il medesimo elevato standard qualitativo del servizio.

Tutto ciò premesso, da considerarsi a ogni effetto di legge parte integrante e sostanziale del presente accordo,

le Parti convengono e stipulano quanto segue:

Articolo 1

Accordo ed oggetto della convenzione

1. Il **Comune di** _____ concede alla Arechi Multiservice S.p.A. che accetta, il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, post incidente stradale, mediante *"pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze"*, su tutta la rete stradale comunale. □

2. La struttura operativa di Arechi Multiservice S.p.A. è tenuta ad espletare gli interventi in situazioni di emergenza che vengono attivati a seguito del verificarsi di incidenti stradali. □Le tipologie di intervento, in emergenza, di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e reintegra delle matrici ambientali, post incidente stradale,

consistono nella pulitura della piattaforma stradale con:

a. aspirazione dei liquidi inquinanti dì dotazione funzionale dei veicoli, versati sulla carreggiata; □

b. recupero dei rifiuti solidi relativi all'equipaggiamento dei veicoli, non biodegradabili, dispersi sul □manto stradale; □

c. ogni altra attività necessaria a seguito della perdita di carichi trasportati e rovinati sul manto □stradale. □

La tipologia d'intervento sub *a)* e sub *b)* sarà realizzata da Arechi Multiservice S.p.A. anche nel caso di incidenti privi dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, l'onere economico relativo a tale intervento resterà a carico esclusivo di Arechi Multiservice S.p.A., che non potrà recuperare i costi dalle compagnie assicurative.

Articolo 2

Modalità di attivazione degli interventi

1. Gli interventi di Arechi Multiservice S.p.A. potranno essere richiesti dalla Polizia Locale e/o dalle Forze dell'Ordine presenti sul territorio, ovvero dal personale addetto alla Viabilità dipendente del Comune, attraverso comunicazione telefonica al numero verde della **Centrale Operativa** di Arechi Multiservice S.p.A., tel. **800.198.198** (in servizio 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno), che dovrà garantire tempi di risposta non superiori a un minuto per almeno il 90% delle chiamate. □

2. La Centrale Operativa provvederà ad attivare, alla ricezione della richiesta telefonica, l'U.P.I. più vicina, per consentire il tempestivo e risolutivo intervento. □

Articolo 3 □ *Tempi di intervento* □

1. Considerato che il servizio di ripristino post incidente riveste carattere di pubblica utilità, con ampi risvolti sociali, in quanto direttamente connesso a garantire l'incolumità personale, la tutela dell'ambiente, la sicurezza della circolazione e la fluidità viaria ambientale, i tempi di intervento debbono essere contenuti al massimo e, salvo casi di comprovata impossibilità, non superare:

□- 30 minuti per i giorni feriali dalle ore 6:00 alle 22:00, sabato escluso;

□- 60 minuti per tutti i giorni dalle ore 22:00 alle 6:00, festivi e sabato dalle ore 00:00 alle 24:00. □

2. Ciascun intervento delle strutture operative di Arechi Multiservice S.p.A. potrà essere posto sotto la direzione della linea operativa dell'Ente, il quale si riserva la possibilità di

coordinare i movimenti dei mezzi utilizzati e di documentarne le diverse fasi di intervento. □

Articolo 4

Modalità operative

1. Le strutture operative di Arechi Multiservice S.p.A. svolgeranno le operazioni di *"pulitura della piattaforma stradale compromessa da incidenti dei veicoli"*, con interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, mediante: □a) *"pulitura"* del manto stradale, consistente nell'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti, recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi; □b) *"lavaggio"* della pavimentazione con soluzione di acqua e "tensioattivo ecologico" e/o "disgregatore molecolare biologico" della catena molecolare degli idrocarburi; □c) *"aspirazione"* dell'emulsione risultante ed eventuale lavaggio finale. □

2. A seguito dell'iter procedurale sopra delineato, le fasi operative succedanee attengono al rispetto degli adempimenti e delle procedure rigorosamente prescritti dal Decreto Legislativo n. 152 del 03 aprile 2006 - Codice dell'Ambiente - a tutela e salvaguardia delle matrici ambientali, duplicemente esposte, sia in termini di integrità del suolo compromesso dalla presenza di sostanze inquinanti, sia in relazione al corretto e regolare svolgimento delle fasi che attengono all'intero ciclo di tracciabilità della filiera dei rifiuti prodotti per effetto della pulitura-bonifica stradale. □

3. Arechi Multiservice S.p.A. si impegna a realizzare tutti gli interventi previsti nella presente "Convenzione" nel pieno rispetto delle normative in termini di sicurezza stradale, tutela ambientale e sicurezza sul lavoro di cui al Decreto Legislativo n. 81 del 9 aprile 2008.

4. Il personale addetto alle operazioni in strada dovrà essere dotato di vestiario che lo renda visibile anche in condizioni di scarsa visibilità, secondo quanto previsto dall'art. 37 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada e dalla Direttiva del Ministero dei LL.PP. del 24 maggio 1999. □

5. La tipologia degli indumenti e le caratteristiche dei materiali dovranno essere conformi al Decreto Ministeriale dei Lavori Pubblici del 9 giugno 1995. □

Articolo 5 □*Condizioni economiche del servizio e delega a operare per conto del Comune* □

1. Arechi Multiservice S.p.A. riceve, come controprestazione della concessione del servizio da parte del Comune, *unicamente il diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio medesimo*, dunque, gli oneri economici degli interventi di

ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, post incidente stradale, saranno a carico delle compagnie assicurative garanti dei danneggianti. Nessun onere economico, in nessun caso, sarà a carico della Pubblica Amministrazione. □

2. *A fortiori ratione*, il Comune, con l'"Atto Funzionale" allegato alla presente in qualità di Ente proprietario dell'arteria stradale danneggiata dall'incidente, conferisce a Arechi Multiservice S.p.A., nel suo interesse, ogni più ampio potere per agire e intraprendere le più opportune azioni nei confronti del responsabile del sinistro ex art. 2054 C.C., per denunciare alle compagnie assicurative detti sinistri, per trattarne la liquidazione, per incassare e per sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattenendo l'indennizzo corrisposto per l'*attività di ripristino post incidente* eseguita. Il pagamento effettuato dalle Compagnie di Assicurazione nei confronti di Arechi Multiservice S.p.A. ha effetto liberatorio, in quanto l'Amministrazione rinuncia espressamente, ora per allora, a richiedere direttamente il risarcimento danni per la esecuzione della attività di ripristino delle condizioni di sicurezza della pubblica via svolta da Arechi Multiservice S.p.A. □

Articolo 6 □ *Tracciabilità dei flussi finanziari* □

1. Ai sensi e per gli effetti del disposto di cui all'art. 3, commi 8 e 9 della Legge 13 agosto 2010, n. 136, Arechi Multiservice S.p.A. si obbliga espressamente a riscuotere dalle Compagnie Assicurative tutti gli emolumenti con modalità che garantiscano la tracciabilità dei flussi finanziari. □

2. Parimenti Arechi Multiservice S.p.A. si obbliga a pagare i corrispettivi alle U.P.I. effettuando transazioni mediante i servizi delle banche o della società Poste Italiane S.p.A. □

Articolo 7

Incombenze a carico del Comune e casistica di intervento

1. Per consentire a Arechi Multiservice S.p.A. di attivare le procedure di rimborso degli oneri sostenuti per gli interventi effettuati e di inoltrare le richieste di risarcimento in modo mirato esclusivamente alla compagnie assicurative responsabili, il Comune si impegna a fornirle gratuitamente, direttamente o a seguito di richiesta alle Forze dell'Ordine intervenute sul luogo del sinistro, nel rispetto dei termini di legge, i dati necessari alla ricostruzione del fatto a fini amministrativi e in particolare le informazioni acquisite relativamente alle modalità dell'incidente, alla copertura assicurativa dei veicoli e ai dati di individuazione di questi ultimi. Per garantire la puntuale trasmissione dei dati, l'Ente si impegna, inoltre, a emanare specifiche direttive al Corpo di Polizia Municipale che potrà anche utilizzare il "*modulo trasmissione dati semplificato*" allegato alla presente.

ss.mm.ii.;

3) di essere in regola con gli obblighi scaturenti dalla normativa di lavoro sui disabili.

Articolo 13

Varie

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante della presente Convenzione. Qualsiasi sua modifica dovrà avvenire con l'accordo delle Parti e in forma scritta. □

2. Le Parti espressamente convengono che per qualsiasi controversia connessa alla interpretazione, all'esecuzione, alla risoluzione della presente Convenzione sarà competente il Foro di Salerno. □

3. Il trattamento dei dati personali avviene nel rispetto delle norme legislative e regolamentari applicabili. □

Letto, confermato e sottoscritto in duplice copia.

Luogo....., data.....

Per il Comune _____

Per Arechi Multiservice S.p.A. _____

Si allegano alla presente l'*atto funzionale alla convenzione, la lettera agli operativi* e il *modulo trasmissione dati semplificato*.

[DATA PUBBLICAZIONE: 09/07/2019 N.REG.165]

[DATA PUBBLICAZIONE: 09/07/2019 N.REG.165]

Letto, approvato e sottoscritto
Sindaco
F.to Rag. Antonio **Marino**

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott. Giovanni **Amendola**

L'ASSESSORE
F.to Prof. Vincenzo **Luciano**

PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione, ai sensi dell'art. **124** - del T. U. E. L. n° **267** / 2000, **VIENE** affissa all'Albo Pretorio Comunale per quindici giorni consecutivi a decorrere dal - 8 LUG. 2019 ;

E' stata dichiarata immediatamente eseguibile (art. **134**, comma **4°**, del T. U. E. L. n° **267** / 2000);

E' stata trasmessa con lettera n° 003001, in data - 8 LUG. 2019, ai sigg. Capigruppo Consiliari, come prescritto dall'art. **125**, del T. U. E. L. n° **267** / 2000;

Dalla Residenza Comunale, - 8 LUG. 2019

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott. Giovanni **Amendola**

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo e di ufficio.

Dalla Residenza Comunale, - 8 LUG. 2019

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Giovanni **Amendola**

ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli Atti d'Ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione **E' STATA AFFISSA** all'Albo Pretorio Comunale per quindici giorni consecutivi a decorrere dal 09 LUG 2019, come prescritto dall'art. **124**, comma **1°**, del T. U. E. L. n° **267** / 2000), ed è divenuta esecutiva decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. **134**, comma **3°**, del T. U. E. L. n° **267** / 2000). -

Dalla Residenza Comunale, _____

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott. Giovanni **Amendola**